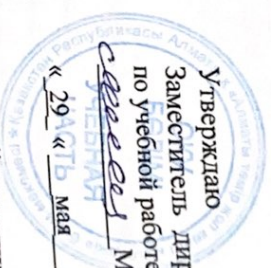




Министерство Просвещения Республики Казахстан
Учреждение образования «Алматынский колледж железнодорожного транспорта» при управлении образования города
Алматы



Утверждаю
Заместитель Директора
по учебной работе
Муסיнова Г.С.
« 29 » « Май » 2023г.

Рабочая учебная программа по дисциплине/модулю/производственному обучению и профессиональной практике

ПМ 6. Использование автоматизированных информационно-аналитических систем
(наименование модуля или дисциплины)

Специальность 10410200 «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте»

Квалификация 4S10410205-«Техник организатор перевозок»

Форма обучения очное на базе среднего образования

Общее количество часов 192 кредитов 8

Курс 3,4 Группа 11-ОПУ-23-1р

Разработчик(и) Глеужева А.Т. 

Пояснительная записка

<p>Описание дисциплины/модуля</p> <p>Формируемые компетенции</p>	<p>Использование автоматизированных информационно-аналитических систем</p> <p>Студент узнает назначение, задачи и структуру автоматизированных систем управления железнодорожным транспортом, использовать функции автоматизированных подсистем управления планированием перевозок, организацией вагонопотоков, разработкой графика движения поездов и оперативного управления перевозками, использовать функции автоматизированных подсистем управления управления коммерческой, грузовой работы и контейнерных перевозок, использовать функции автоматизированных подсистем управления пассажирскими перевозками и обслуживанием пассажиров, актуализировать поступающую информацию в автоматизированных системах по организации работы железнодорожного транспорта</p>
<p>Переквизиты</p>	<p>ПМ 4, ПМ 5</p>
<p>Постреквизиты</p>	<p>ПМ 7</p>
<p>Необходимые средства обучения, оборудование</p>	<p>Интерактивная доска, проектор, компьютер, электронные учебники, методические инструкции</p>
<p>Контактная информация преподавателя (ей):</p>	<p>Тлеужева Асель Токкожаевна</p>
<p>тел.:</p>	<p>+77077606929</p>
<p>e-mail:</p>	<p>assell_85@mail.ru</p>

Распределение часов по семестрам

Дисциплина/ код и наименование модуля	Всего часов в модуле	В том числе									
		1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		8 семестр	
		1 семестр	2 семестр	3 семестр	4 семестр	5 семестр	6 семестр	7 семестр	9 семестр		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
ПМ 6. Использование автоматизированных информационно-аналитических систем	192										
PO 6.1. Характеризовать назначение, задачи и структуру автоматизированных систем управления железнодорожным транспортом	48			24		24					
PO 6.2. Использовать функции автоматизированных подсистем управления планированием перевозок, организацией вагонопотоков, разработкой графика движения поездов и оперативного управления перевозками	48									48	
PO 6.3. Использовать функции автоматизированных подсистем управления коммерческой, грузовой работы и контейнерных перевозок	24									24	
PO 6.4. Использовать функции автоматизированных подсистем управления пассажирскими перевозками и обслуживанием пассажиров	48									48	
PO 6.5. Аккумуляировать поступающую информацию в автоматизированных системах по организации работы железнодорожного транспорта	24									24	
Всего:	192			24		24				144	
Итого на обучение по дисциплине/ модулю	192			24		24				144	

Содержание рабочей учебной программы

№	Разделы/результаты обучения	Темы / критерии оценки	Всего часов	Из них			Самостоятельная работа студента с педагогом	Самостоятельная работа студента	Тип занятия
				теоретические	лабораторно-практические	Индивидуальные			
Р0 6.1. Характеризовать назначение, задачи и структуру автоматизированных систем управления железнодорожным транспортом									
1.	Назначение, задачи и структура автоматизированных систем управления (АСУЖТ)	Развитие АСУ на транспорте и задачи	48	48			14	12	Комбинированный
2.		Функциональная часть АСУ на транспорте	2	2			2		Комбинированный
3.		Структура подразделений на предприятиях АСУ	2	2					Комбинированный
4.		Структура подразделений на предприятиях АСУ	2	2					Комбинированный
5.		Региональные отделы АСУ (РОАСУ).	2	2				2	Комбинированный
6.		История создания ГВЦ	2	2			2		Комбинированный
7.		Функции и структура ГВЦ	2	2					Комбинированный
8.	Общая характеристика компетенсы задач эксплуатационной работы железных дорог	Классификация задач управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте	2	2					Комбинированный
9.		Характеристика функциональных задач управления перевозочным процессом, оперативного	2	2					Комбинированный

10.		Управления, планирования и прогнозирования							Комбинированный
11.		Диспетчерское управление движением поездов	2	2				2	Комбинированный
12.		Техническое нормирование	2	2				2	Комбинированный
13.		Оперативное планирование эксплуатационной работы	2	2					Комбинированный
14.	Обеспечивающая часть АСУ перевозками	Прогнозирование поездной работы	2	2			2		Комбинированный
15.		Технические средства АСУЖТ	2	2			2		Комбинированный
16.		Требования к информационному обеспечению АСУЖТ	2	2					Комбинированный
17.		Программное обеспечение. АСОУП	2	2			2		Комбинированный
18.		Программное обеспечение. АСОУП	2	2					Комбинированный
19.	Современные информационно-управляющие системы в управлении движением на железнодорожном транспорте	Информационно-управляющие системы в управлении движением на железнодорожном транспорте	2	2			2		Комбинированный
20.		Автоматизированная система управления работой сортировочной станции (АСУСС)	2	2				2	Комбинированный
21.		Автоматизированная система управления работой сортировочной станции (АСУСС)	2	2					Комбинированный
		Комплексная система	2	2			2		Комбинированный

22	автоматизированных рабочих мест							анн
	Комплексная система автоматизированных рабочих мест							Комбинированный
23	Автоматизация управления локомотивным парком	2	2				2	Комбинированный
24	Автоматизация управления локомотивным парком	2	2					Комбинированный
РО 6.2. Использовать функции автоматизированных подсистем управления планированием перевозок, организацией вагонопотоков, разработкой графика движения поездов и оперативного управления перевозками								
1	Введение	48	48				12	Урок получения новых знаний
2	Автоматизированные информационные технологии организации вагонопотоков (АСОВ)	2	2					Комбинированный
3	Общие положения	2	2					Комбинированный
4	Состав комплекса информационных технологий (АСОВ)	2	2			2		Комбинированный
5	Автоматизированная система расчета плана формирования поездов (АС РТФП).	2	2				2	Комбинированный
6	Основные программные комплексы АСОВ, функционирующие на железных дорогах РК	2	2					Комбинированный
7	Разработка нормативного плана формирования поездов и оперативного управления вагонопотоком	2	2			2		Комбинированный
	Развитие методов и алгоритмов расчета плана формирования грузовых	2	2				2	Комбинированный

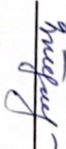
8	поездов на железнодорожной сети								Комбинированные
	Применение результатов исследований в составе разработанного единого программного комплекса	2	2						Комбинированные
9	Автоматизированная технология разработки графиков движения поездов	2	2						Комбинированные
10	Последовательность выполнения операций по разработке ГДП	2	2			2			Комбинированные
11	Понятная прокладка поездов	2	2						Комбинированные
12	Состав исходной информации для прокладки поездов	2	2				2		Комбинированные
13	Функции работы программы построения ГДП	2	2						Комбинированные
14	Схема разработки «окна»	2	2			2			Комбинированные
15	Программа ГИД (график исполненного движения)	2	2						Комбинированные
16	Программа ГИД (график исполненного движения)	2	2				2		Комбинированные
17	Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП). Центр управления перевозками	2	2			2			Комбинированные
18	Автоматизированная технология планирования перевозок грузов	2	2						Комбинированные
19	Автоматизированная технология месячного технического нормирования эксплуатационной работы	2	2			2			Комбинированные
20	Основные информационные сообщения	2	2				2		Комбинированные
21	Автоматизированная система пономерного учета, контроля	2	2						Комбинированные


22	Дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка	Автоматизированная система пономерного учета, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка	2	2				2	Комбинированные
23		Система «ДИСКОР»(Диалоговая информационная система контроля оперативной работы)	2	2			2	2	Комбинированные
24		Система «ДИСКОР»(Диалоговая информационная система контроля оперативной работы)	2	2			2	2	Комбинированные
РО 6.3. Использовать функции автоматизированных подсистем управления коммерческой, грузовой работы и контейнерных перевозок									
1	Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКОПВ).	Назначение системы АСКОПВ	24	24			8	12	Урок получения новых знаний
2		Телевизионная система видеоконтроля	2	2			2	2	Комбинированные
3		Телевизионная система видеоконтроля	2	2				2	Комбинированные
4		Электронные габаритные ворота	2	2					Комбинированные
5	АСУ грузовой работой, грузовой станции (АСУТС) и контейнерными перевозками (ДИСКОН)	АСУ грузовой станции.					2		Урок получения новых знаний
6		Автоматизированная система	2	2				2	Комбинированные


		Управления контейнерными перевозками (ДИСКОН)								англий
7		Задачи автоматизированной системой управления контейнерным пунктом	2	2					2	Комбинированный
8		Функциональный состав системы ДИСКОН	2	2						Комбинированный
9		Прием и сдача контейнеров по межгосударственным передаточным пунктам	2	2				2		Комбинированный
10		Сегменты КМД	2	2				2		Комбинированный
11		Автоматизированное рабочее место приемосдатчика контейнерной площадки	2	2				2		Комбинированный
12		Автоматизированное рабочее место приемосдатчика контейнерной площадки	2	2				2		Комбинированный
Р0 6.4. Использовать функции автоматизированных подсистем управления пассажирскими перевозками и обслуживанием пассажиров										
1	Автоматизированная система управления пассажирскими перевозками на базе «Экспресс-3» (АСУД)	История развития системы «Экспресс» на железнодорожном транспорте	48	40	8		14	12		Урок получения новых знаний
2		Общая характеристика подсистем "Управление пассажирскими перевозками"	2	2			2	2		Комбинированный
3		Основные задачи и стадии разработки системы	2	2						Комбинированный
4		Технические показатели АСУ «Экспресс-3»	2	2				2		Комбинированный
5		Технические средства системы «Экспресс-3»	2	2			2			Комбинированный
6		Программы информатизации управления пассажирскими перевозками	2	2						Комбинированный
7		Характеристика системы	2	2			2			Комбинированный

22	Система АСУ-ПВ								2	Комбинированный
23	Система ЭФИС									Комбинированный
24	Контрольная работа									Комбинированный
РО 6.5. Актуализировать поступающую информацию в автоматизированных системах по организации работы железнодорожного транспорта										
1	Функции Диспетчерского центра управления перевозками	24	24						12	Урок получения новых знаний
2	Структура Диспетчерского центра управления перевозками	2	2			2			2	Комбинированный
3	Структура Диспетчерского центра управления перевозками	2	2					2	2	Комбинированный
4	Цели Диспетчерского центра управления перевозками	2	2			2				Комбинированный
5	Цели Диспетчерского центра управления перевозками	2	2							Комбинированный
6	Состав Диспетчерского центра управления перевозками	2	2					2	2	Комбинированный
7	Состав Диспетчерского центра управления перевозками	2	2			2				Комбинированный
8	Диспетчерское управление на сетевом уровне	2	2						2	Комбинированный
9	Диспетчерское управление на сетевом уровне	2	2			2				Комбинированный
10	Информационное обеспечение диспетчерского персонала	2	2						2	Комбинированный

11	Информационное обеспечение диспетчерского персонала	2	2				2	Комбинированный
12	Контрольная работа	2	2					Комбинированный
ВСЕГО:		192	132	8				

Согласован
 Методист
 Туленлинова З.Д.

Одобрен и рекомендован
 к утверждению решением
 Методического Совета
 «29» мая 2023 года
 протокол № 5
 Председатель  Муסיная Г.С.

Одобрен на заседании цикловой предметной
 комиссии «Организация перевозок, логистика
 и подвижной состав»
 (название ЦПК)
 «22» мая 2023 года
 протокол № 11
 Председатель  Тлеукеева А.Т.