

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АКЖТ

\_\_\_\_\_\_\_\_Калиев А.А

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_» 20\_\_г

УСТРОЙСТВО ПУТИ И СТАНЦИИ

Контрольные задания и методические указания для учащихся 4,5 курса заочного отделения

Специальность: 1203000 «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте»

Алматы

Программа разработана преподавателем Алматинского колледжа железнодорожного транспорта Жанша И.Е

Обсуждено и одобрено Учебно-методическим объединением по специальностям железнодорожного транспорта.

Уважаемые коллеги! Все Ваши замечания и предложения по улучшению качества типовой учебной программы просим выслать по адресу: г. Алматы, ул. Достык, 108. Алматинский колледж железнодорожного транспорта

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа предмета предусматривает изучен и вопросов организации грузовой и коммерческой работы железных дорог' и основ управления ею, механизмов и устройств, применяемых при механизации погрузочно- разгрузочных работ и операций, условий их эксплуатации и схем переработки основных грузов.

Предмет изучается на базе знаний, полученных учащимися по устройству пути, станций, подвижному составу, географии путей сообщения, железнодорожного права, при этом необходимо использовать межпредметные связи.

Материал предмета следует изучать в свете решений правительства, а также приказов и указаний МТиК РК по вопросам полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения страны в перевозках, совершенствования грузовой и коммерческой работы железнодорожного транспорта, повышения производительности груда, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов,

обеспечения сохранности перевозимых грузов.

При изучении предмета нельзя ограничиваться материалом учебника, а обязательно следует изучать соответствующие разделы Устава железных дорог и Правил перевозок грузов.

Необходимо также следить за публикуемыми в сборниках новыми правилами и изменениями действующих Правил перевозок, за развитием технических средств и грузового хозяйства станций, а также посещать грузовые станции и знакоммиться с технологей работы каждого цеха станции.Для закрепления теоретических знаний программой предусмотрены практические занятия, которые проходят в классе под руководством преподавателя.

В брошюре приводится полный перечень практических занятий. Конкретное количество практических занятий определяет цикловая комиссия в соответствии с часами, указанными в учебном плане. Для выполнения практических работ должна быть заведена отдельная тетрадь.

Программой предмета предусмотрено выполнение четырех домашних контрольных работ: № I, 2, 3 — па четвертом курсе и № 4 — па пя том. 4

Контрольная работа выполняется в отдельной тетради в клеточку, текст должен быть написан через строчку, поля обязательны. Ответ на каждый вопрос следует начинать с новой страницы.

Графическая часть работы (рисунки, графики, чертежи) должна быть выполнена карандашом, либо черной шариковой ручкой в тетради либо па миллиметровке (в последнем случае их следует обязательно вклеить в тетрадь) в масштабе 2:1.

Задание на контрольные работы 1,2,3,4 составлены в 50 вариантах. Номер варианта определяется двумя последними цифрами шифра обучающегося по таблице 1.

При выпонении вычислений по формуле нужно сначала записать эту формулу, расшифровать входящие в нее символы, затем записать формулу с подставленными числовами; значениями символов и готовый ответ (без прмежуточных вычислений).

**Практическое занятие № 1**

Определение основных параметров крытых складов.

**Практическое занятие № 2**

Практическое ознакомление с весоизмерительными приборами и технологией взвешивания груза.

**Практическое занятие № 3**

Кодирование сведений, необходимых для организуй ции и управления перевозочным процессом. Определение номенклатурной группы для планирования перевозок.

**Практическое занятие № 4**

Составление учетной карточки. Установление размеров погрузки по дням декады и на декаду в целом.

**Практическое занятие № 5**

Заполнение комплекта перевозочных документов. Ведение Книги приема грузов к отправлению.

**Практическое занятие № 6**

Определение сроков доставки груза и суммы штрафа с железной дороги за просрочку доставки груза.

**Практическое занятие № 7**

Определение технических норм загрузки вагонов. Расчет статической нагрузки вагона Обоснование мероприятий по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.

**Практическое занятие № 8**

Определение сроков погрузки и выгрузки средствами грузоотправителей, грузополучателей. Начисление суммы штрафа за задержку вагонов под грузовыми операциями.

**Практическое занятие** №**9**

Решение задач но расчету норм «выработки и времени на погрузочно-разгрузочные работы.

**Практическое занятие 10**

Пломбирование вагона. Составление вагонного листа.

**Практическое занятие №11**

Оформление перевозочных документов по прибытии. Ведение Книги прибытия и Книги выгрузки.

**Практическое занятие № 12**

Определение и оформление взыскания сбора за хранение. Оформление выдачи грузов.

**Практическое занятие № 13**

Установление суточного объема завоза и вывоза груза на станциях с централизованным завозом (вывозом). Составление учетной карточки и начисление штрафа за невыполнение этих объемов.

**Практическое занятие № 14**

Решение примеров по определению тарифных расстояний.

**Практическое занятие № 15**

Решение примеров на исчисление платы за перевозку i рузов, дополнительных сборов, штрафов.

**Практическое занятие № 16**

Составление памятки приемо-сдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов и ведомости безномерного учета простоя вагонов. Определение среднего простоя вагонов. Начисление сборов и штрафов за пpoстой вагонов сверх нормы.

**Практическое занятие № 17**

Определение массы наливных грузов,оформление возврата порожних цистерн.

**Практическое занятие № 18**

Оформление перевозочных документов и расчет плат за перевозку грузов в международном сообщения

**Практическое занятие № 19**

Составление актов общей формы. Составление и регистрация коммерческих актов.

**Практическое занятие № 20**

Ведение делопроизводства по розыску груза, составление розыскных телеграмм.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Две последние цифры шифра | № варианта | № вопросов | Две последние цифры шифра | № варианта | № вопросов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 01 или 51 | 1 | 2,20,23,34,47 | 26 или 76 | 26 | 2,11,29,38,47 |
| 02 или 52 | 2 | 3,19,22,37,45 | 27 или 77 | 27 | 4,17,23,32,49 |
| 03 или 53 | 3 | 1,18,24,35,48 | 28 или 78 | 28 | 6,18,21,33,46 |
| 04 или 54 | 4 | 4,17,25,32,46 | 29 или 79 | 29 | 7,15,22,31,49 |
| 05 или 55 | 5 | 5,16,29,33,41 | 30 или 80 | 30 | 8,17,26,34,43 |
| 06 или 56 | 6 | 9,11,28,36,42 | 31 или 81 | 31 | 9,20,30,34,44 |
| 07 или 57 | 7 | 10,11,26,38,44 | 32 или 82 | 32 | 10,18,25,32,41 |
| 08 или 58 | 8 | 7,13,21,40,48 | 33 или 83 | 33 | 3,12,27,36,41 |
| 09 или 59 | 9 | 8,14,27,39,50 | 34 или 84 | 34 | 4,19,23,38,42 |
| 10 или 60 | 10 | 6,1230,37,49 | 35 или 85 | 35 | 5,20,2439,43 |
| 11 или 61 | 11 | 1,12,23,34,45 | 36 или 86 | 36 | 7,15,24,33,42 |
| 12 или 62 | 12 | 2,13,24,35,46 | 37 или 87 | 37 | 6,18,29,40,41 |
| 13 или 63 | 13 | 4,15,26,37,48 | 38 или 88 | 38 | 4,15,21,32,43 |
| 14 или 64 | 14 | 9,16,27,38,49 | 39 или 89 | 39 | 3,14,25,36,47 |
| 15 или65 | 15 | 3,18,25,39,42 | 40 или 90 | 40 | 4,15,27,48,49 |
| 16 или 66 | 16 | 10,19,28,37,46 | 41 или 91 | 41 | 7,17,25,33,46 |
| 17 или 67 | 17 | 7,19,21,33,45 | 42 или 92 | 42 | 2,19,27,35,43 |
| 18 или 68 | 18 | 5,17,29,31,43 | 43 или 93 | 43 | 5,16,24,33,42 |
| 19 или 69 | 19 | 6,15,27,36,50 | 44 или 94 | 44 | 3,17,24,36,43 |
| 20 или 70 | 20 | 8,13,25,37,49 | 45 или 95 | 45 | 2,18,23,37,41 |
| 21 или 71 | 21 | 5,14,23,32,41 | 46 или 96 | 46 | 10,20,22,39,43 |
| 22 или 72 | 22 | 6,15,24,33,42 | 47 или 97 | 47 | 6,14,27,35,44 |
| 23 или 73 | 23 | 2,11,25,34,43 | 48 или 98 | 48 | 3,16,28,39,41 |
| 24 или 74 | 24 | 8,17,26,35,44 | 49 или 99 | 49 | 2,14,26,38,50 |
| 25 или 75 | 25 | 9,18,27,36,45 | 50 или 00 | 50 | 9,20,21,32,44 |

.

**ЗАДАНИЕ I**

**Введение**

Значение железнодорожного транспорта в общей транспортной системе страны. Решения правительства по вопросам комплексного развития железнодорожного транспорта, развитию и повышению эффективности контейнерных и пакетных перевозок, обеспечению сохранности перевозимых грузов.

Задачи железнодорожного транспорта в области совершенствования организации и управления грузовой и коммерческой работой, внедрения комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ, грузовых и коммерческих операций.

Содержание и задачи предмета, его роль в формировании техника-эксплуатационника, связь с другими предметами.

1. **Устав железны\ дорог РК**

Государственное значение Устава железных до­рог РК. Краткая история, основные положения, струк­тура и содержание действующего Устава железных до­рог РК. Нормативные документы, издаваемые в соответствии с Уставом. Роль Устава железных дорог РК, нормативных документов и руководств в органи­зации грузовой и коммерческой работы и управлении ею.

1. **Погрузочно-разгрузочные работы**

Характеристика погрузочно-разгрузочных работ и складских операций. Места общего и не общего пользования. Устав железных дорог РК о выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Организация погрузочно-разгрузочны х работ.Задачи

механизированных дистанций погрузочно-разгрузочных работ и производственных участков.

Основные обязанности сменного мастера производственного участка и бригадира. Комплексные и передвижные механизированные бригады.

2 **ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ВЫПОЛНЕ­НИЯ ГРУЗОВЫХ И КОММЕРЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ**

1. **Грузовые станции**

Коммерческая характеристика и классификация грузовых станций по виду работы. Алфавитный список станций. Порядок открытия и закрытия станций для коммерческих операций. Сооружения и устройства на грузовых станциях.

1. **Грузовые дворы и товарные конторы**

Назначение, типы и техническое оснащение грузовых дворов.

Назначение и оборудование товарных контор стан­ций и расчетных (узловых) товарных контор. Рабочее место товарного кассира. Система автоматизации коммерческих операций. Режимы работы грузового двора и товарной конторы. Объединенные товарно­технические конторы, организация их работы.

1. **Железнодорожные склады**

Назначение и классификация железнодорожных складов, предъявляемые к ним требования.Устройства крытых складов. Повышенные пути, эстакады и други сооружения и устройства грузового хозяйства

**2.4.Весовое хозяйство**

Значение измерения массы груза при перевозке. Общие сведения о весовом хозяйстве железных дорог. Типы, принцип действия и устройство весоизмерительных приборов. Основные свойства весоизмерительных приборов. Содержание весовых приборов. Порядок и технология взвешивания грузов и подвижного состава. Скорости следования по весам. Технический надзор за весоизмерительными приборами. Прием на техническое обслуживание дорог весовых приборов предприятий. Новая техника в весовом хозяйстве. Автоматические весы.

* 1. **Автоматизированная система управления перевозочным процессом, ее информационное обеспечение**

Понятие об автоматизированной системе управдеи ' железнодорожным транспортом и ее подсистем^ Информационное обеспечение подсистем. ОсновньГ источники первичной информации при автоматизации управления грузовой и коммерческой работой. Понятие о коде и классификаторах.

Единая система цифрового кодирования. Единая система нумерации поездов, система кодирования станций, раздельных, остановочных и других пунктов, система нумерации вагонов грузового парка, единая тарифно-статистическая номенклатура грузов, единая система кодирования объектов станции, наименования грузоотправителей, грузополучателей и грузов.

Система кодирования особых сведений о поездах, вагонах и грузах.

**3 ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК**

3.1 Основы планирования перевозок

Основные положения о планировании перевозок. Решения правительства по совершенствованию планиро­вания перевозок. Виды планов. Основы разработки перспективных и текущих планов, основные показатели планов. Понятие о грузообороте железных дорог, средней дальности перевозки грузов, среднесуточной погрузке статической нагрузке. Рационализация перевозок .Схемы нормальных направлений грузопотоков.

### **4.МАРШРУТИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК С МЕСТ ПОГРУЗОК**

### 4.1 Основные показатели маршрутизации

Для анализа и оценки выполнения заданий по маршрутизации перевозок установлены основные показатели:

количество вагонов, отправленных за отчетный период в маршрутах в целом и по родам грузов в среднем в сутки;

уровень маршрутизации (процент маршрутизации) по станции, отделению, дороге и сети в целом и по родам грузов – определяется отношением количества вагонов, загруженных и отправленных в маршрутах , к общему количеству загруженных вагонов в процентах:

средняя дальность следования всех маршрутов и вагонов в их составах и по родам грузов.

**КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА 1 Вопросы 1—10**

1. Перечислите основные задачи железных дорог, сделав ссылку на соответствующую статью Устава железных дорог Приведите перспективы развития железнодорожного транспорта
2. Напишите, как осуществляется управление грузовой и коммерческой работой и вычертите структурную схему.
3. Укажите, как классифицируются перевозки по сообщениям, скорости и видами отправок. Сошлитесь на параграф соответствующего раздела Правил перевозок.
4. Укажите значение Устава железных дорог РК. Кем он утверждается? Назовите год утверждения действующего Устава, а также год его последнего издания.
5. Что определяет и регламентирует Устав железных дорог и на какие перевозки распространяется его действие? Назовите нормативные документы и руко­водства, издаваемые в соответствии с Уставом железных дорог и порядок их разработки и утверждения. Сделайте ссылку на соответствующие статьи Устава железных дорог.
6. Приведите классификацию погрузочно- разгрузочных работ на станциях и опишите порядок их выполнения средствами железных дорог (МЧ) и клиентуры; сделайте ссылку на соответствующую статью Устава железных дорог.
7. Напишите, что представляют собой грузовые станции, приведите их классификацию, а также порядок

и закрытия станций для выполнения

открытия

коммерческих операций.

1. Напишите, как осуществляется управление, работой грузовой станции, приведите структуру оперативного руководства грузовой станцией.
2. Напишите о назначении и оборудований товарных контор станций и расчетных товарных контор.
3. Напишите о назначении железнодорожных складов и приведите их классификацию.

Вопросы 11—20

Пользуясь Тарифным руководством № 4 (книгой 2) 1985 г. издания, определите для заданной станции:

1. код; объясните, что означают входящие в него цифры;
2. перечень выполняемых грузовых операций;
3. специализацию данной станции в узле для выгрузки грузов.
4. Киев—Товарный Юго-Западной ж.д.
5. Тамбов 1 Юго-Восточной ж.д.
6. Котельнич I Горьковской ж.д.
7. Улан-Удэ Восточно-Сибирской ж.д.
8. Тбилиси — Товарная Закавказской ж.д.
9. Чемровка Западно-Сибирской ж.д.
10. Клещиха Западно-Сибирской ж.д.
11. Базаиха Красноярской ж.д.
12. Подзамче Львовской ж.д.
13. Луцк Львовской ж.д.

Задачи 21—30

Согласно исходным данным, приведенным в таблице 2, определите:

1. технический коэффициент тары вагона Кт,
2. погрузочный коэффициент тары вагона К,
3. удельный объем вагона Vya;
4. удельную грузоподъемность вагона Руд
5. удельную площадь пола вагона Руд.

**Указания к выполнению**

Перед решением задами необходимо изучить по учебнику § 3 главы 8.

Все необходимые для вычислений характеристики вагона следует брать из таблицы 2 на стр. 41 учебника.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер  задач | Тип вагона | Грузо­  подъем­  ность,  **Р.Р.Т** | Объем  кузова | Наименование груза | Коэффициент использования грузоподъемности вагона, **X** |
| 21 | Четырехосный крытый с деревянной обшивкой | 64 | 120 | Лампочки  накаливания  электрические | 0.141 |
| 22 | Четырехосный  полувагон  цельнометаллический | 65 | 72.5 | Стальной лом и отходы | 0.762 |
| 23 | Восьмиосный  полувагон  цельнометаллический | 125 | 137,5 | Доломит  обожженный  металлургичеекий | 1,0 |
| 24 | Четырехосный полувагон с деревянной обшивкой | 65 | 70.5 | Фундаменты | 0,738 |
| 25 | Восьмносный  полувагон  цельнометаллический | 125 | 137,5 | глинопорошок | 1,000 |
| 26 | Четырехосный  полу вагон с деревянной  обшивкой | 64 | 120 | Бумаш газетная (листовая, форматом 60x84 см) | 0.578  ... |
| 27 | Четырехосный полувагон с деревянной обшивкой | 65 | 70.5 | Мука доломитовая | 0.969 |
| 28 | Четырехосный крьпый с деревянной обшивкой | 63 | 106 | Фанера клееная | 0,619 |
| 29 | Четырехосный крьпый с деревянной обшивкой | 63 | 106 | Глина **01** неупорная | 1.000 |
| 30 | Четырехосный  полувагон  цельнометаллический | 65 | 72.5 | Ракушечник | 0,985 |

Вопросы 31—40

По заданным номерам вагонов (см. табл. 3) дайте их характеристики (род вагона, осность). Определите, не допущена ли ошибка в написании номера.

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер  вопроса | Номера вагонов | |
| Задание 1 | Задание 2 |
| 31 | 20145629 | 70 1 12312 |
| 32 | 21256796 | 81023426 |
| 33 | 22367882 | 71334535 |
| 34 | 23478976 | 81445645 |
| 35 | 40545667 | 73556756 |
| 36 | 42656752 | 83167866 |
| 37 | 45767845 | 74778977 |
| 38 | 6 1 87 8947 | 83412387 |
| 39 | 65945628 | 764234 8 1 |
| 40 | 6 6 0 5 6 7 1 1 | 77234508 |

**Указания к выполнению**

При ответе на первую часть вопроса указать, что обозначают цифры номера вагона, а отвечая на вторую часть: «Допущена» или «Не допущена», привести вычисления, подтверждающие правильность ответа.

Вопросы 41—50

1. Перечислите типы, принцип действия и основные свойства весоизмерительных устройств.
2. Опишите, как должны содержаться

весоизмерительные приборы, методы измерения массы грузов, а также новую технику в весовом хозяйстве. Какая статья Устава железных дорог устанавливает порядок поверки и клеймения весов?

43. Опиши как . осуществляется технически надзор за весоизмерительными усфойствами. Назовите сроки ремонта, осмотра и поверки весов. Сделайтe ссылку на соответствующую статью Устава железных дорог.

1. Напишите, что понимается

автоматизированной системой управления

железнодорожным транспортом, назовите подсистемы и опишите их информационное обеспечение.

1. Укажите, на основании каких планов планируются перевозки грузов железнодорожным транспортом, на какие периоды составляются планы перевозок грузов, какими документами определяются порядок и сроки составления планов перевозок. Сделайте ссылку на статьи Устава железных дорог.
2. Напишите, как разрабатываются перспектив­ные и тек) щие планы перевозок грузов железнодорож­ным транспортом и назовите утверждаемые и расчетные показатели этих планов. В каком разделе Устава железных дорог освещается порядок планирования перевозок?
3. Перечислите виды нерациональных перевозок и назовите мероприятия по их устранению. Сделайте ссылку на соответствующую статью Устава железных дорог.
4. Опишите порядок выполнения оперативного плана перевозок. Сделайте ссылку на соответствующие статьи Устава железных дорог.
5. Что называется маршрутом с мест погрузки? Перечислите их виды, назовите основные показатели маршрутизации, укажите значение маршрутизации
6. Опишите порядок разработки оперативных планов перевозок грузов. Порядок изменения плана. Временные ограничения и запрещения погрузки.

**5.ПРИЕМ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ**

5.1.Прием грузов к перевозке

Железнодорожная накладная - договор на перевозку. Специализированные накладные. Приложения к накладной.

Комплект перевозочных документов, его назначение. Дорожная ведомость, квитанция о приеме, корешок дорожной ведомости.

Заполнение накладной и комплекта перевозочныз(| документов грузоотправителем. Объявление ценности груза. Проверка и визирование накладной.

Прием груза к перевозке на грузовом дворе. Регистрация приема, оформление накладной.

Типовые графики технологического процесса по приему груза к отправлению. Определение массы ( различных грузов.

**ЗАДАНИЕ ІІ**

1. **ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

**6.1 Основы технологии грузовой и коммерческой работы на станциях**

Технологический процесс работы фузовой станции, его сфуктура и содержание. Основы технологии фузовой и коммерческой работы. Нормирование времени на выполнение фузовых и коммерческих операций. Примерные графики выполнения грузовых- коммерческих операций. Оптимизация и автоматизация фузовой и коммерческой работы станций.

**6.2 Транспортная характеристика грузов и подготовка их к перевозке**

Основные свойства фузов: гифоскопичность, влаж­ность, чувствительность к воздействию воды, слеживае- моеть, смерзаемость, морозостойкость, спекаемость, сыпучесть, подверженность вдуванию, самовозгорание, огнестойкость, взрыво-опасность, ядовитость, вредность, коррозия, хрупкость, распыляемость, разжижение,вязкость, дыхание, и др.

**7. Хранение** и **выдача грузов**

Порядок складирования и хранения различных грузов. Габарит укладки груза. Штабельное хранение тарно-штучных грузов.

Оформление выдачи грузов в товарной конторепри централизованных и децентрализованных расчетах. График обработки документов в товарной конторе при централизованных расчетах. Сроки хранения и вывоза грузов со станции. Сборы за хранение.

Мероприятия по ускорению вывоза грузов. Выдача грузов со склада станции и вывоз их с грузового двора. Графики операций по выдаче грузов. Проверка массы, количества мест и состояния груза на станции назначения. Нормы естественной убыли. Нормы расхождения в показаниях весовых приборов, дифференцированные нормы ючносги взвешивания. Отметка о выдаче груза в накладной. Передача грузов другим организациям.

**8.Операции но прибытию груза. Выгрузка**

Значение информации о подходе поездов и грузов, ее виды, содержание и порядок передачи. Опыт Белорусской железной дороги по комплексной информации о подходе поездов и грузов.

Прием груженых вагонов и перевозочных документов на станции назначения. Передача документов в товарную контору и на грузовой двор. Регистрация прибывших грузов.

Общий порядок уведомления грузополучателей о прибытии грузов.

Порядок подачи вагонов под выгрузку.

Подготовка к выгрузке. Выгрузка, регистрация и маркировка выгруженных грузов. Обеспечение сохранности грузов при выгрузке. Порядок выгрузки неисправных мест и поврежденного груза. Обработка вагонов после выгрузки. Примерные графики технологического процесса выгрузки. Выгрузка по прямому варианту непосредственно из вагонов в автомобиль. Охрана труда и техника безопасности при погрузке и выгрузке грузов на грузовом дворе. Охрана окружающей среды.

**9.** **Операции в пути следовании**

Виды операций в пути следования. Осмотр груженых вагонов в пути следования и технология работы пунктов коммерческого осмотра.

Условия обеспечения безопасности движения и сохранности грузов. Коммерческие неисправности угрожающие безопасности движения. Несохранности грузов, порядок их выявления и оформления. Порядок устранения коммерческих неисправностей. Объединенный пункты коммерческого осмотра. Технические средства на осмотре. Опыт работы ст. Люблино-Сортировочная Московской железной дороги.

**КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА 2**

**Вопросы 1 —10**

Напишите, какие знаки и надписи должна содержать транспортная маркировка.

Нарисуйте грузовое место (ящик) и нанесите на него транспортную маркировку в соответствии с исходными данными, приведенными в таблице 4.

Обведите манипуляционные знаки желтым карандашом, основные подписи — синим, дополнительные - зеленым, а входящую в их состав железнодорожную маркировку - красным, информационные надписи — коричневым.

Указания к выполнению

1. Исходные данные для заполнения графы содержатся в графе 6 (числитель).

1. Графу II «Код станции отправления» обучаю­ийя должен заполнить самостоятельно, пользуясь книгой 2 Тарифного руководства № 4 (1985 г. издания).
2. Графу 15 обучающийся должен заполнить самостоятельно, пользуясь данными, приведенными в графе 14.

При этом следует обратить внимание на то, что размеры места даны в сантиметрах, а объем нужно выразить в кубических метрах.

Приступая к выполнению задания, обучающийся должен внимательно изучить раздел 3 Правил перевозок грузов, особенно §18—25, а такжеприложения 1 и 2 к этому же разделу Правил.

**Вопросы 11—25**

11.Опишите комплект грузовых перевозочных документов, укажите значение каждого документа, входящего в комплект. Укажите конкретно, где приведены правила заполнения комплекта.

12.Укажите, на какое количество груза составляется одна накладная. Какие грузы не допускается оформлять одной накладной? Сделайте ссылку на соответствующий раздел и параграф Правил. На перевозку каких грузов составляются специализированные накладные? Назовите документы, которые могут быть приложены к накладной. Для чего они нужны?

13. Укажите, в чем заключается визирование накладной, какие графы накладной при этом заполняются. Укажите номер раздела и параграфа Правил, содержащих порядок их заполнения Значение визы.

14.Опишите способы определения массы груза. Укажите, кем и в каком документе проставляется масса груза при определении ее различными способами и при погрузке груза в местах общего и нсобщего пользования. Укажите значение определения массы. Перечислите номера статей Устава и параграфов соответствующего раздела Правил, определяющих порядок взвешивания грузов.

15.Перечислите последовательно операции, вы­полняемые приемосдатчиком по приему груза на грузо­вом дворе. Приведите график приема груза в склад станции.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К°  воп­  роса | Наименование  Фронта | Манипуля­ционные знаки | Основные надписи | | Число мест к отравка | Дополнительные надписи |
| Наименование  получателя | Назначение сганцни и дорог назначения | порядковый номер мест | Наименование отправителя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | макароны | Боится  сырост | База№ I  Брянскою  Горпнщешрга | Брянск-Лыовскпн Московской ж.д | 1000 | Макаронная фабрика № 1 |
| 4 |
| 2 | Машинки пишушие | Верх, не кантован. | Визитная  областная  база  культговара | Винница Юго- Западной ж.д | 1100 | Московский  завод  пишущих  машинок |
| 3 |
| 3 | Медикамен­  ты | Герметическ ая упаковка | Владимир- ская ан ген­ная база | Владимир  Горьковской  ж.д. | 1100 | Ленинградский фармаиенгнческий завод |
| 2 |
| 4 | Машинки  швейные | Верх. не кантовать. | База №2 горпромторг  Свердловска | Свердловск  Тов,  Свердловской  ж.д. | 1000 | Подольский завод швейных машин |
| 1 |
| \* | микрометры |  |
| Боится ногрева | Горьковский авто завод | Горький Автозавод Горьковской  ж.д. | 1100 | Московский завод точных измерительных приборов «Калибр» |
| 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6 | инструменты  медицинские | Боится  сырости | База  Мосторздрав отдела | Москва Тов. Октябрьской  ж.д. | 1400 | Лепит ралский завод медицинских инструментов |
| 3 |
| 7 | Инструменты музыкальные | Боится  сырости | База  культоваров | Москва - Тов.  Киевская  Московской  ж.д. | 260 | Одесская фабрика музыкальных инструментов |
| 2 |
| 8 | самовары | Верх, нс кантоватъ | База  Главтлектрос  быта | Сарагов-11  Товарный  Приволжской  ж.д. | 1100 | Тульский завод злектробытовы х приборов и проводов |
| 1 |
| 9 | Изделия  глиняные | Осторожно!  Хрупкое! | Уннверсальная торгобаза | Киев -Тов.  Юго-Западной  ж.д | 110 | Ужгородский  завод  керамических изделий  изделий |
| 4 |
| 10 | кофе | Ботея  сырости | База  Горпищетор-  ia | Смоленск  Московской  ж.д | 1400 | Одесский  пншекомбинат |
| 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дополнительные надписи | | | | Информационны надписи  е нп | | | |
| Наименование станции и дороги отправления | Исходные данные для ж.д. маркировки | | | Масса грузового места в км | | ные размеры Футового места в сантиметрах | Объем грузового места в кубических метрах |
| Порядковый номер по книге приема грузов к оппправлению | Число мест | Код станции | брутто | нетто |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Москва - тов. Павелецкая Московской ж.д. | 101 |  |  | 28 | 25 | 60x40x40 |  |
| Москва - тов. Рязанская Московской ж.д | 102 |  |  | 33 | 30 | 60x40x40 |  |
| Ленинград - тов. Московский Октябрьской ж д | 103 |  |  | 18 | 15 | 60x40x40 |  |
| 11одольск Московской ж. л. | ИИ |  |  | 44 | 40 | 60x40x40 |  |
| Москва - тов. Октябрьской ж.д | 105 |  |  | 54 | 50 | 60x40x40 |  |

1. Опишите особенности приема к перевозке грузов с объявленной ценностью. Сошлитесь ца соответствующую статью Устава железных дорог и раздел Правил.
2. Перечислите мероприятия по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов и более эффективному их использованию. В какой статье Устава содержатся требования по эффективному использованию подвижного состава?
3. Напишите, кем пломбируются вагоны (сделайте ссылку на статью Устава железных дорог), какие знаки содержат пломбы станции и грузоотправителя, в каком документе указываются сведения о пломбах. Перечислите новые виды пломб. Значение пломбирования. В каком разделе Правил изложен по рядок пломбирования вагонов и контейнеров?
4. Напишите, в чем заключается подготовка подвижного состава к погрузке, технический икоммерческий осмотры. В какой статье Уствавжелезных дорог содержатся требования к вагонам, подаваемым под погрузку?
5. Опишите, как осуществляются расчеты с грузоотправителями при нецентрализованном и централизованном способа расчетов за перевозки. В каком разделе Правил освещаются эти вопросы? Преимущества централизованного способа.
6. Перечислите основные и дополнительные операции, выполняемые с грузом в пути следования, и укажите, какие графы накладной заполняются при выполнении этих операций. Сделайте ссылку на параграфы соответствующего раздела Правил.
7. Опишите технологию работы пунктов коммерческого осмотра поездов и вагонов.
8. Опишите порядок приема и сдачи вагонов на станциях по пути следования груза.
9. Опишите операции, выполняемые при переходе грузов с дороги на дорогу, а также порядок перегрузки и проверки груза в пути.
10. Напишите, что понимается под переадресовкой, кто разрешает переадресовку, как оформляются при переадресовке перевозочные документы. В какой статье Устава железных дорог, разделе и параграфах Правил освещаются эти вопросы?

**10 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯ**

**10.1 Негабаритные грузы. Грузы, перевозимые на транспортерах.**

Классификация негабаритных грузов. Определе­ние вида и степени негабаритности. Расчетная негабаритность. Прием, погрузка и отправление негабаритных грузов. Обеспечение безопасности движения и охрана труда при перевозке негабаритных грузов.

Перевозка грузов на транспортерах. Особенности оформления перевозочных документов на перевозку негабаритных грузов.

**10.2 Перевозка опасных грузов**

Классификация опасных грузов Г ОСТ 19433 -81). Общие положения правил перевозок опасных грузов. Общие условия: перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах: тара, упаковка, маркировка, требования к вагонам и контейнерам и размещению в них грузов при перевозке, прием и выдача опасных. Возврат порожней тары, погрузка, выгрузка и хранен опасных грузов. Техника безопасности и противопо­жарные средства. Условия обеспечения безопасности движения и сохранности грузов. Условия совместно перевозки опасных грузов в мелкой расфасовке.

Специальные условия перевозки опасных грузов: взрывчатых веществ, газов сжатых, сжиженных и растворенных под давлением, легковоспламеняющихся жидкостей, самовозгарающихся веществ, окисляющих веществ и органических перекисей, ядовитых веществ,?! едких, коррозионных и прочих опасных вещества Текстильные материалы и изделия из них. Меры против возгорания при хранении и в пути следования.

Перевозка радиоактивных веществ.

Охрана труда и меры профилактики при работе опасными грузами. Знаки безопасности на объектах и упаковке.

1. **Перевозка наливных грузов**

Характеристика наливных грузов, их свойства и классификация. Склады нефтепродуктов. Подвижной состав. Прием я определение массы наливных грузов. Налив и слив нефтепродуктов. Наливные и сливные стояки и эстакады. Ответственность грузополучателя за полный слив и очистку цистерн. Порядок возврата порожних цистерн. Промывка и пропарка цистерн. Сбор и очистка нефтепродуктов, сточных вод и конденсата.

Особенности перевозки высоковязких сгущающихся и пищевых наливных грузов.

1. **Перевозка хлебных грузов**

Качественные характеристики хлебных грузов. Склады для хранения. Роль грузовых и коммерчески; работников и специалистов заготовительных организаций в реализации Продовольсп венной Программы.

Подвижной состав, его подготовка для перевозки хлебных грузов. Меры уплотненной загрузки вагонов. Условия перевозок. Условия обеспечения сохранности перевозки. Мероприятия по обеспечению сохранности при перевозке зерна повышенной влажности и зараженного амбарными вредителями.

Особенности оформления перевозочных документов.

Комплексная механи зация и автоматизация погрузки и выгрузка зерна. Охрана труда и техника безопасности при переработки.

Техника безопасности при переработке хлебных грузов.

10.5 **Перевозка скоропортящихся грузов**

Номенклатура скоропортящихся грузов, особенности их перевозки. Управление хладотранспортом. Роль работников хладотрэкспорта а реализации Продовольственной Программы. Подвижной состав для перевозки скоропортящихся грузов. Инвентарный номер рефрижераторной секции и поезда. Устройства для обслуживания перевозок скоропортящихся грузов, рефрижераторное вагонное депо, пункты экипировки рефрижераторного подвижного состава,' пункты технического обслуживания автономных рефрижераторных вагонов (ПТО), льдопункты, льдозаводы. Механизация льдосолеснабжения.

Подготовка и прием скоропортящихся грузов к перевозке. Условия обеспечения сохранности перевозки.Выбор способа перевозки и подготовка подвижного состава. Способы погрузки скоропортящихся грузов и размещение их в вагонах крытых, АРВ, рефрижераторным поездов и секций. Эксплуатация и обслуживание изотермического подвижного состава: рефрижераторным поездов, секций и автономных рефрижераторных вагонов. Обслуживание вагонов-ледников. Контрольные сведения.

10.6 **Перевозка животных, птиц и сырых животных продуктов.**

Общие положения. Технические средства для перевозки живности. Прием, погрузка и размещение в вагоне животных и птиц. Обслуживание животных и птиц в пути.Обязанности проводников. Выгрузка и выдача животных и птиц. Условия эксплуатации специальных вагонов парка железных дорог для перевозки живности.

Первозка сырых животных продуктов.Осуществление ветеринарно-санитарного надзора. Обработка вагонов после перевозки животных, птиц и сырых животных продуктов. Охрана окружающей среды.

Особенности оформления перевозочных документов.

10.7 **Основные сведения о воинских железнодорожных перевозках.**

Общие положения о воинских перевозках. Понятие о воинском эшелоне, транспорте и команде. Подвижной состав и его подготовка для перевозки войск. Воинский поезд, оборудование вагонов, порядок формирования и движения. Воинские погрузочно-разгрузочные места. Погрузка ии выгрузка воинского эшелона. Технические условия размещения и крепления боевой техники на подвижном составе

**11. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С УЧАСТИЕМ НЕСКОЛЬКИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА И МЕЖДУНАРОДНЫХ СООБЩЕНИЯХ**

11.1 **Прямое смешанное сообщение**

Значение прямых смешанных сообщений.Единая транспортная сеть. Особенности планирования и правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Пункты перевалки и организация их работы. Узловое соглашение. Перевалки по прямому варианту. Единый технологический процесс работы станции примыкания и пристани: (порта). Особенности оформления перевозочных документов. Документальное оформление груза в пунктах перевалки. Опыт работы Одесского и Ленинградского транспортных узлов. Организация работы транспортных узлов по непрерывным планам-графикам с применением ЭВМ.

Схемы комплексной механизации перевалки грузов. Способы перегрузки большегрузных! контейнеров. Порядок расчета провозных платежей в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Учет выполнения плановой нормы перевалки. Особенности организации работы паромных переправ.

1. **Перевозка грузов международных сообщениях**

Значение и развитие перевозок грузов в мехдунородных сообщениях. Соглашения о прямых мехдунородных сообщениях. Сотрудничестно железных дорог социалистических государств. Соглашение о международных перевозках. Особенности планирования перевозок экспортных и импортных грузов. Организация и условия перевозок грузов в международных сообщениях. Перевозочные документы. Особенности оформления перевозки, тарифы и исчисление провозных платежей. Особенности грузовых и коммерческих опера­ций на пограничных станциях. Документальное оформление передачи грузов. Таможенный, пограничный и фитосанитарный досмотры. Схемы комплексной механизации перегрузки грузов с одной колеи на другую.

Особенности перевозок экспортно-импортных грузов с участием морских портов.

12. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛИ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ ПЕРЕВОЗИМЫХ**

**ГРУЗОВ**

12.1 **Ответственность по железнодорожным перевозкам.**

Предусмотренные законодательством виды ответственпости по железнодорожным перевозкам.

Взаимная ответственность сторон **за** невыполнение плана перевозок. Ответственностьжелезных дорог за утрату, порчу и повреждение груза. Ответственность грузоотправителей и грузополучателей за нерациональное использование и повреждение подвижного состава. Взаимная ответственность сторон при перевозке грузов в прямых смешанных сообщениях.

1. **Виды несохранности перевозок и активное**

**дело**

Народнохозяйственное значение обеспечения

сохранности перевозимых грузов. Роль работников железнодорожного транспорта в обеспечении сохранности перевозимых грузов. Виды несохранности. Причины несохранных перевозок. Мероприятия по обеспечению сохранности грузов.

Виды актов и порядок их составления.

Предварительное оформление несохранности. Составление и регистрация коммерческих актов. Описание в коммерческом акте результата проверки груза. Экспертизы и оформление их результатов. Оперативные донесения о случаях несохранности перевозок. Отсылка актов в управление дороги. Приложения к коммерческому акту. Пересылка, рассмотрение коммерческих актов и, определение ответственности по ним. Учет и ответственность по несохранным перевозкам. Расчеты

между дорогами за несохранность грузов и решение споров по ним.

12.4 **Расследование случаев несохранных перевозок и розыск грузов**

Порядок и сроки служебного расследования случаев несохранпости грузов и разьединения грузов от документов. Результа расследования. Анализ несохранных перевозок

Розыск грузов. Делопроизводство по розыску.

12.5 **Претензи и иски**

Общие положения. Право на предъявление претензий **и** исков. Порядок предъявления и рассмотрения претензий. Предъявление и рассмотрение исков, сроки исковой давности. Книга жалоб и предложений, порядок рассмотрения жалоб.

**13 КОММЕРЧЕСКАЯ И ГРУЗОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ. ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЬНО- РЕВИЗИОННОЙ РАБОТЫ**

1. **Коммерческая и грузовая отчетность станций**

Виды и формы бланков для учета и отчетности, порядок их получения, хранения и расходования. Основные положения инструкции по ведению станцион­ной коммерческой отчетности. Отчет о грузах, принятых к отправлению и погруженных в вагоны. Отчетность о выданных грузах. Отчет разных сборов. Кассовая отчетность. Документооборот при централизованных и нецентрализованных расчетах за перевозки.

Учет погрузки и выгрузки. Автоматизация учетно­контрольных операций.

1. **Организация контрольно-ревизионной работы**

Общие положения о ревизии. Виды ревизий. Планирование, порядок проведения и оформление контрольно-ревизионной работы. Ревизия грузового двора, сортировочной платформы и контейнерной площадки. Ревизия организации перевозок скоропортящихся грузов и живности. Ревизия товарной конторы, технической конторы, пункта коммерческого осмотра поездов и вагонов. Ревизия грузовой и коммерческой работы на подъездных путях,обеспечения сохранности грузов, состояния-актового делопроизводства, обеспечения безопасности движенияпоездов в грузовом хозяйстве.

**КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА 3**

**Задачи 1 —10**

Рассчитайте силы, действующие на фуз, перевозимый на открытом подвижном составе со скоростью 100 км/ч, и определите, нужно ли закреплять Груз от продольных и поперечных перемещений. Исходные данные приведены ниже и в таблице 12.

**Исходные данные**

Груз в ящичной упаковке размещен на четырехосной платформе грузоподъемностью 62т (тележки типа ЦНИИ-ХЗ, тара — 21,8 т) в пределах габарита погрузки на 2-х подкладках. Центр тяжести ящика находится над серединой вагона на линии пересечения вертикальных плоскостей, проходящих через продольную и поперечную оси вагона.

Таблица 12

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер задачи | Вес ящика брутто  Q, т | Размеры грузового места, м | | |
| Длина, L | Ширина,B | Высота,h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 26,0 | 8,0 | 1,6 | 1,9 |
| 2 | 28,4 | 7,9 | 1,7 | 2,0 |
| 3 | 29,0 | 6,4 | 1,8 | 2,4 |
| 4 | 28,5 | 7,3 | 2,0 | 1,8 |
| 5 | 29,5 | 6,8 | 1,9 | 1,7 |
| 6 | 29,6 | 7,7 | 1,5 | 2,3 |
| 7 | 29,3 | 6,8 | 2,2 | 2,1 |
| 8 | 27,0 | 8,2 | 1,4 | 1,85 |
| 9 | 26,8 | 7,8 | 1,62 | 1,9 |
| 10 | 26,0 | 8,2 | 1,85 | 2,3 |

**Методические указания к выполнению**

Для решения задачи нужны Технические условия (Глава I) — сборник № 246 (1981 г. изд.) 1

До начала работы внимательно изучите § 25 (обратите внимание на таблицу 18), а также рис. 11 на стр. 41.

**Решение задачи**

1. Определение сил, действующих на груз.

1. Продольная инерционная сила

определяется по формуле (2).

Величина апр определяется по формуле (3)

1 29 с использованием данных, приведенных в табл. 19 (для упругого крепления), а значение Qrp°=Qrp.

1. Поперечная горизонтальная инерционная! сила с учетом действия центробежной силы определяется по формуле (5), а величина ап

по табл. 20 . (выбираете готовое значение).

1-3. Вертикальная инерционная определяется по формуле (7) , а величина а„ - , по формуле (9), для которой Qrp° - Qrp, расшифровка приведена в формуле (6), рассматриваемом случае равно нулю), значение К дается в 1-м абзаце.

14. Ветровая нагрузка определяется по формуле (11)

В данном случае S„ = L - h

(см, задание).

1.5. Величину сил трения определяют по формулам:

а) при первом сочетании (в продольном направлении) — (12) на сгр. 31;

б) при втором сочетании (в поперечном направлении) — (14) на той же стр.

Значение коэффициента трения р примять равным 0,45.

1. Определяем разности между силами, стремящимися переместить груз, и силами,

препятствующими перемещению: в продольном направлении — по формуле (41), а в поперечном — по формуле (42) .

Значение п в формуле (42) принять равным 1,25.

Если каждая из разностей (AFnp, AFn) бу/jei положительным числом, то, чтобы предохранить груз от продольного или поперечного перемещений, его необходимо закрепить (например, брусками, растяжками и т. д.).

При отрицательных разностях крепления не нужны . Сделайте соответствующий вывод по рзультатам ваших расчетов.

**Вопросы 11—20**

Приведите общие требования к размещению креплению груза на открытом подвижном составе (размещение груза, загрузка тележек вагонов, допустимое смещение общего центра тяжести грузов.

Вычертите и опишите схему размещения и крепления груза на открытом подвижном составе.

1. бандажей (при ширине бандажей более 135 мм) при погрузке на платформу;
2. машин на колесном ходу при погрузке на одиночную платформу;
3. машин на колесном ходу при погрузке на сцеп из двух платформ;
4. машин на гусеничном ходу;
5. металлоконструкций (сортовая прокатная; сталь размером профиля до 180 мм и длиной 12 м) при погрузке на платформу;
6. рельсов длиной 25 м, имеющих болтовые отверстия, при погрузке на сцеп из двух четырехосные платформ;
7. труб диаметром от 111 до 450 мм;
8. круглого леса длиной 4м;
9. пиломатериалов длиной Юм;
10. короткомерного лесоматериала

(непропитанные шпалы) на четырехосной платформе.

**ВОПРОСЫ** ДЛЯ САМОПРОВЕРКИ **ПОДГОТОВКЕ** К ЭЗАМЕНУ НА V КУРСЕ

(Задание **IV)**

1.Характеристика грузов, перевозимых на открытом подвижном составе.

Обеспечение безопасности движения поездов при перевозке грузов на открытом подвижном составе. Понятие о габарите погрузки.

1. Силы, действующие на груз при движении. Основные требования к размещению грузов на открыто! подвижном составе. Материалы и способы крепления.
2. Перевозка грузов на сцепах.
3. Технические условия размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе, их значение, структура и содержание.
4. Прием к перевозке, размещение и крепление грузов, не предусмотренные техническими условиями.
5. Подготовка груза и обеспечение сохранности подвижного состава при погрузке и выгрузке. Техника безопасности при погрузке и выгрузке грузов, перевозимых на открытом подвижном составе.
6. Размещение и крепление круглого леса,

пиломатериалов и короткомерных лесоматериалов. Маркировка лесоматериалов.

Комплексная механизация погрузочно-

разгрузочных работ с лесными грузами.

1. Размещение и крепление металлопродукции

металлолома.

1. Размещение и крепление машин на калесном

гусеничном ходу.

1. Размещение и крепление грузов в ящичков упаковке и неупакованных с плоскими опорами.
2. Размещение и крепление

цилиндрической формы.

12.Характеристика навалочных Особенности определения веса и оформления документов.

Борьба со смерзаемостью. Особенности документального оформления перевозок смерзающихся грузов.

Предупреждение потерь навалочных грузов при перевозках.

1. Комплексная механизация погрузочно-выгрузочных работ с навалочными грузами; пылевидными и химическими грузами. Требования техники безопасности.
2. Понятие о негабаритном грузе. Виды и степени негабаритности. Расчетная негабаритностьд Инструкция ТТЛ,/4172.
3. Прием, погрузка, отправление и следование негабаритных грузов.
4. Обеспечение безопасности движения состава и охрана труда при перевозке негабаритных грузов.
5. Перевозка грузов на транспортерах.
6. Общая характеристика и классификация опасных грузов. Особенности приема, упаковки, маркировки,определения массы и выдачи опасных грузов.
7. Особенности перевозки и документального оформления едких и ядовитых веществ.
8. Перевозка разрядных грузов и радиоактивных веществ.
9. Перевозка разрядных грузов и радиоактивных веществ.
10. Перевозка легкогорючих грузов.
11. . Требования техники безопасности и противопожарной безопасности и ликвидация аварийных ситуации при перевозке опасных грузов.
12. Характеристика наливных грузов. Подвижной состав для перевозки наливных грузов.

Особенности приема и определения массы рузов, перевозимых наливом в цистернах.

1. Налив и слив. Ответственность грузо­получателя за полный слив и очистку цистерн. Промывка и пропарка цистерн. Порядок возврата порожних цистерн.
2. Особенности перевозки метанола. Особенности перевозки этиловой жидкости.

Особенности перевозки химических, высоковязких, сгущающихся и пищевых наливных грузов.

1. Техника безопасности и противопожарные требования при перевозке наливных грузов.
2. Характеристика перевозок хлебных тузов. Технические средства, подготовка вагонов. Особенности приема и определение массы. Склады. Комплексная механизация погрузки и выгрузки зерна.
3. Характеристика скоропортящихся грузов. Подготовка и прием их к перевозке. Способы погрузки скоропортящихся тузов.
4. Единая холодильная цепь. Устройства обслуживания перевозок скоропортящихся грузов.
5. Перевозка скоропортящихся грузов рефрижераторном подвижном составе.
6. Выбор способа перевозки и подготовка подвижного состава для перевозки скоропортицихся грузов.
7. Организация перевозок и требования предъявляемые к качеству скоропортящихся грузов.
8. Перевозка мясных и рыбных грузов.
9. Перевозка свежих плодов и овощей.
10. Технические средства для перевозки живности. Прием, погрузка и размещение в вагоне животных и птиц.
11. Обслуживание животных и птиц в пути. Выгрузка и выдача животных и птиц.
12. Перевозка сырых животных продуктов.
13. Основные сведения о воинских

железнодорожных перевозках.

1. Правила перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.
2. Организация работы пунктов перевозки. Узловые соглашения. Комплексная механизация перевалки грузов.
3. Порядок расчета провозной платы и ответственность по перевозкам в прямом смешанном сообщении.
4. Значение и развитие перевозок грузов в международном сообщении. Соглашения о прямых международных сообщениях.
5. Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС). Условия перевозок. Перевозочные документы.
6. Исчисление платы за перевозку международном сообщении. Международный транзитный тариф.
7. Работы пограничных станции.
8. Взаимная ответственность железных дорог грузоотправителей и грузополучателей за нарушение договора перевозки, за нерациональное использование подвижного состава.
9. Народнохозяйственное значение обеспечения сохранности перевозимых грузов. Виды несохранности, мероприятия по их предупреждению.
10. Виды актов и порядок их составления. Ответственность железных дорог за сохранности ость перевозимых грузов.
11. Организация охраны перевозимых грузом.
12. Расследование несохранных перевозок и розыск грузов.
13. Порядок предъявления претензий к железним дорогам. Право на предъявление претензии и исков. Сроки предъявления и рассмотрения претензий. Предъявление исков.
14. Коммерческая и грузовая отчетность станций. Отчеты о грузаз, принятых к отпарвлению. Отчет разных сборов.
15. Общие положения о ревизии станций. Виды ревизий. Порядок проиаводства и оформления материалов ревизии.

**РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА**

**О с н о в н а я**

1. Перепон В.П., Поликарпочкин П.В. Грузовая и коммерческая работа. Организация и управление Транспорт, 1 986. (в дальнейшем — Учебник).
2. Устав железных дорог. М., Транспорт, 1983.(в дальнейшем — Устав железных дорог).
3. Правила перевозок грузов. Ч. 1, ч. 2. M.I Транспорт 1983 (или 1985 г.); 1976. (в дальнейшем?\* Правила).

**Дополнительная**

1. Голубков В.В., Киреев В.С. Механизация погрузочно-разгрузочных работ и грузовые устройства., Транспорт, 1981.
2. Технические условия погрузки и крепления грузов (сборники правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта) (в дальнейшем — Технические условия).
3. Тарифное руководство №1.М.Прейскурантиздат, 1982.
4. Тарифное руководство № 4 (3 книги), М., Транспорт, 1985.
5. Наставление по перевозкам войск железнодорожным и водным транспортом. М., Военное издательство Министерства обороны СССР, 1961. (в дальнейшем — Наставление).
6. Инструкция по перевозке негабаритных, ‘ и тяжеловесных грузов на железных дорогах СССР колеи 1520 (ПД/4172). М., Транспорт, 1985.
7. Международный железнодорожный транзитный тариф. Транспорт 1977.
8. Инструкция по объектов станций, наименований грузоотправителей, грузополучателей и грузов па железных дорогам М.Транспорт, 1971. в дальнейшем—Сборник